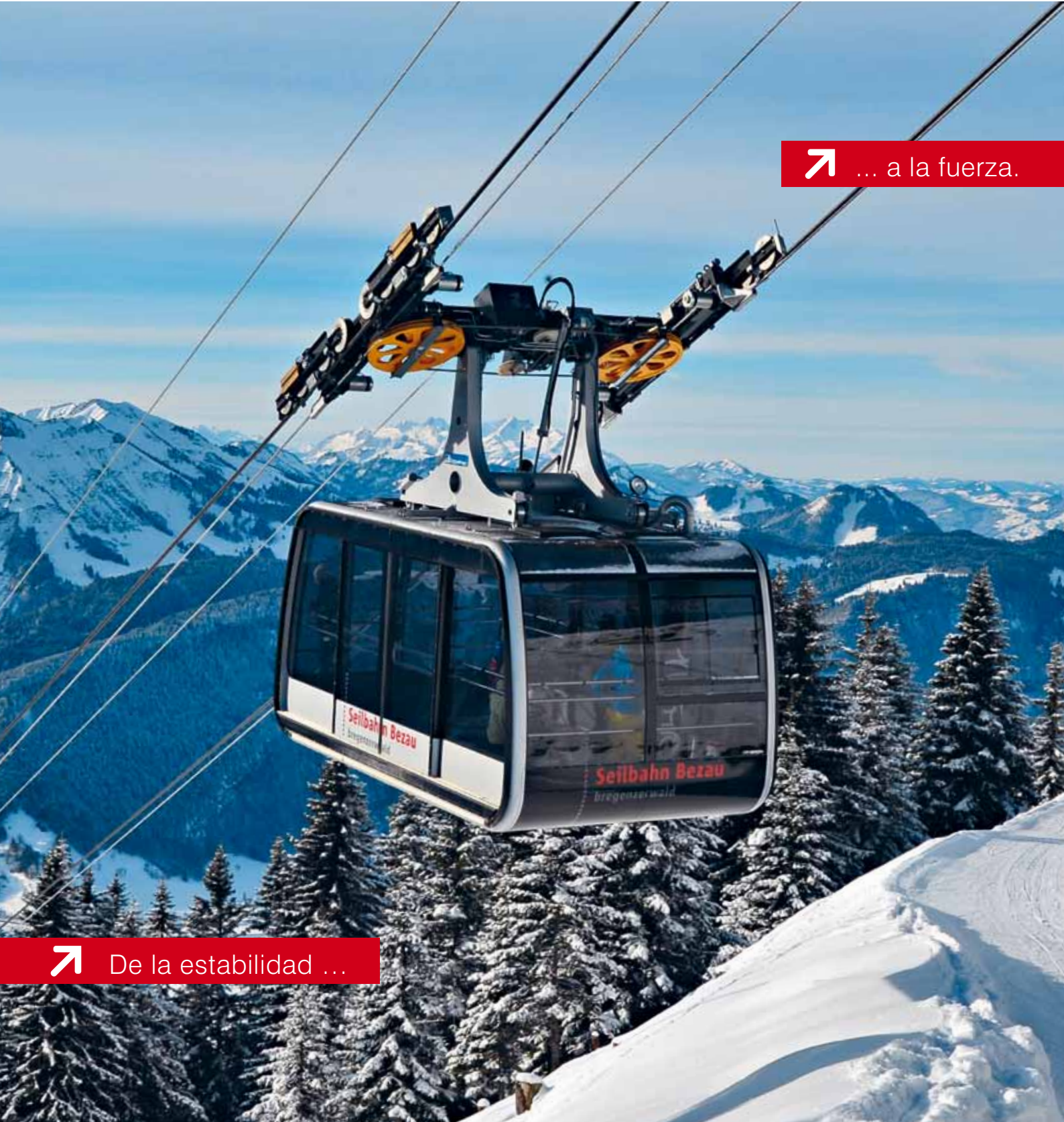


Funifor

 ... a la fuerza.

 De la estabilidad ...





Tecnología líder a nivel mundial

Tenemos visión de futuro, reconocemos tendencias, creamos innovaciones – como cliente de Doppelmayr/Garaventa podrá contar con estos puntos fuertes nuestros. Mediante la tecnología más avanzada de teleféricos ponemos los hitos para sistemas de transporte orientados hacia el futuro. Su confianza en nuestras capacidades y nuestros productos nos motiva a dar siempre el máximo rendimiento como su socio fiable.

Funifor es un sistema de teleféricos patentado por Doppelmayr/Garaventa y constituye la solución perfecta para retos especiales. Este teleférico estable frente al viento es tecnológicamente único en el mercado internacional y se encuentra en la punta de la

seguridad, tecnología y economía. La inversión en la innovación del producto y de los procesos del sistema ha merecido el esfuerzo.

Con su construcción de baja altura y su dispositivo de suspensión corto, el Funifor se arrima al terreno complejo de alta montaña, evitando así exponerse a la peligrosa intemperie. Doppelmayr/Garaventa combina la experiencia con la tecnología de futuro y la perfección, situándose indiscutiblemente en la cumbre del mundo de la tecnología de teleféricos.

➤ Patentado y probado –
un teleférico con garantía de seguridad




Innovación y estabilidad

La patente de Doppelmayr/Garaventa para el Funifor es una innovación destacada en la construcción de teleféricos y abre perspectivas completamente nuevas. Desde el punto de vista tecnológico, el sistema de cable de tracción del Funifor se realiza mediante un solo cable circular empalmado. En ambas estaciones, el cable se enrolla en discos verticales: dos en la estación de accionamiento en el valle y dos en la estación de desviación en la montaña.

La gran distancia entre los cables portadores previene la oscilación transversal y garantiza mucha estabilidad frente al viento. El mecanismo de traslación de las cabinas está equipado de cuatro discos compensadores orientados en horizontal, por lo que se puede prescindir de la instalación de un sistema de anclaje mecánico entre el cable de tracción y el mecanismo de traslación (bolardos de anclaje o conos de juntas selladas). Dado que ya no hay elementos ocultos o que han de soportar mucha carga, el cable de tracción puede inspeccionarse en cualquier momento.

Dos recorridos independientes y la posibilidad de realizar estaciones intermedias sobre pilares permiten combinaciones de capacidad de transporte inconcebibles hasta la fecha en la construcción de teleféricos. Gracias a la tecnología bien meditada, la capacidad de transporte puede duplicarse en un solo tramo, limitarse la velocidad en el recorrido hacia la estación intermedia o sólo operarse parte de la instalación si se desea. Eso facilita las labores de mantenimiento por un lado y mantiene la disponibilidad por otro, dado que sólo se pone fuera de servicio un tramo.

 Tecnología de teleféricos
al más alto nivel





monterosa ski



La perfección tecnológica hecha a medida

Doppelmayr/Garaventa desarrolla soluciones hechas a medida en colaboración con el cliente. El Funifor está entre los sistemas de teleféricos innovadores probados a alturas extremas.

La precisión tecnológica y la construcción compacta caracterizan el aspecto del Funifor – justo hasta el último detalle. Las construcciones reducidas, planas y compactas de las estaciones son características y tecnológicamente consecuentes. Permiten tiempos de planificación y fabricación más cortos y económicos y se adaptan a la montaña de forma ecológica.

El cable tractor doble, el círculo cerrado del cable tractor, los diámetros reducidos del cable y de los discos así como el engranaje son elementos constructivos que reducen la necesidad de mantenimiento. Todo ello subraya la economía, ergonomía y longevidad operativa de este sistema de teleféricos.

Los vehículos accionados de forma independiente son un elemento de seguridad importante del Funifor. Puede prescindirse de un teleférico adicional de salvamento, dado que en caso de emergencia el teleférico intacto puede trasladarse hasta el averiado sin problemas. Es una solución segura para el salvamento rápido.



Resumen de lo más importante

- dispositivo de suspensión corto y por lo tanto construcción compacta y plana de las estaciones
- accionamientos independientes para cada vehículo, por lo que un teleférico de salvamento es innecesario
- gran distancia entre cables, alta estabilidad frente al viento
- bucle de cable de tracción empalmado
- de fácil mantenimiento

➤ Imponiendo nuevas pautas mediante la innovación



399/esp/doma/sc/0920.13/500

Doppelmayr Seilbahnen GmbH
Rickenbacherstraße 8–10, Postfach 20
6922 Wolfurt / Austria
T +43 5574 604, F +43 5574 75590
dm@doppelmayr.com, www.doppelmayr.com

Garaventa AG
Tennmattstrasse 15
6410 Goldau / Suiza
T +41 41 859 1111, F +41 41 859 1100
contact@garaventa.com, www.garaventa.com